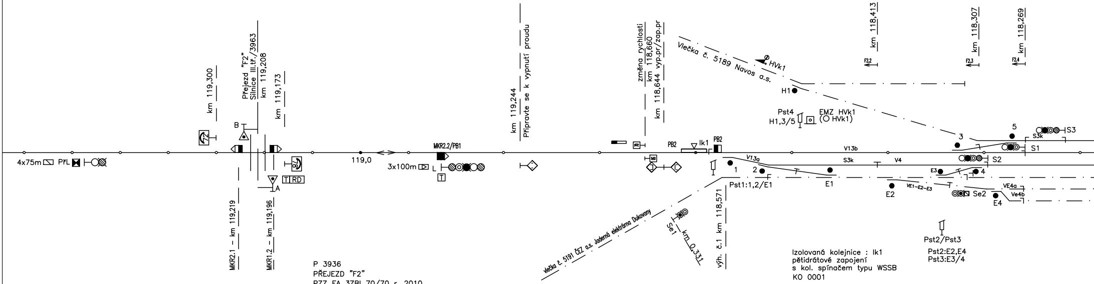
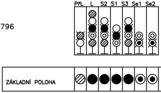

4x75m
PřL
km 119,300
B
Přejezd "F2"
Silnice III.tř./3963
km 119,208
km 119,173
MKR2.1 – km 119,219
MKR1.2 – km 119,196
A
T RD
119,0
3x100m
L
T
MKR2.2/PB1
km 119,244
Připravte se k vypnutí proudu
změna rychlosti
km 118,660
km 118,644 vyp.pr/zap.pr
PB2
Ik1
PB2
Vlečka č. 5189 Navos a.s.
HVk1
H1
Pst4
H1,3/5
EMZ HVk1
(O HVk1)
km 118,413
km 118,307
km 118,269
F2.2
F2.3
F2.4
V13b
V13a
S3k
V4
1
2
3
4
5
E1
E2
E3
E4
Pst1:1,2/E1
VE1–E2–E3
VE4a
Ve4b
S1
S2
S3
S3k
Se2
Pst2/Pst3
vlečka č. 5191 ČEZ a.s. Jaderná elektrárna Dukovany
Se1
km 0,331
výh. č.1 km 118,571

P 3936
PŘEJEZD "F2"
PZZ EA 3ZBI 70/70 r. 2010
Kontrolní zař. DK Rakšice
Počítače náprav FRAUSCHER

Pst2:E2,E4
Pst3:E3/4

Izolovaná kolejnice : Ik1
pětidrátové zapojení
s kol. spínačem typu WSSB
KO 0001

KO : V1–3,S3k,V4, VE4,VE1–E2–E3
jen pro vybavení vlak. cesty
dvoupásové par. s DSŠ 12 – KO2796


PřL
L
S2
S1
S3
Se1
Se2
ZÁKLADNÍ POLOHA

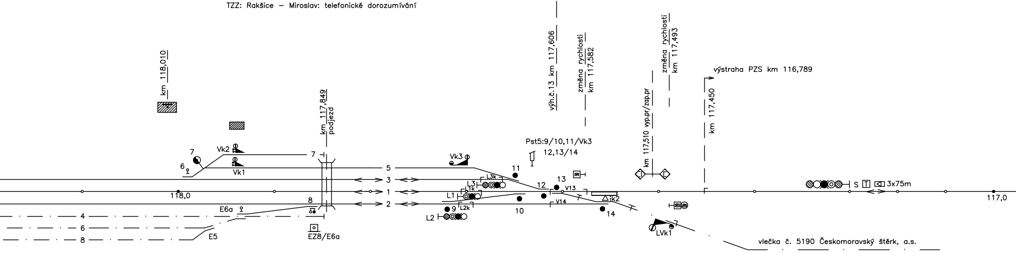
Trať Traťový úsek/žst.	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou–Šanov **Rakšice – Hrušovany n/J mimo**	
PADNU 1271D9–1271A0	Traťový plán číslo	323A
	Výkres číslo	2

ŽST RAKŠICE

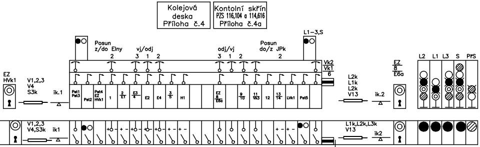
SZZ elektromechanické se světelnými návěstidly rekonstrukce 1997

TZZ: Moravký Krumlov – Rakšice: AHP 03

TZZ: Rakšice – Miroslav: telefonické dorozumívání


km 118,010
km 117,849
podjezd
výh.č.13 km 117,606
změna rychlosti
km 117,582
km 117,510 vyp.pr/zap.pr
změna rychlosti
km 117,493
km 117,450
výstraha PZS km 116,789
Pst5:9/10,11/Vk3
12,13/14
7
Vk2
Vk1
6
7
5
3
1
2
118,0
8
E6a
4
6
8
E5
EZ8/E6a
Vk3
11
L3k
L3
L1k
L1
12
13
V13
V14
9
L2k
L2
10
ik2
14
LVk1
S
3x75m
117,0
vlečka č. 5190 Českomoravský štěrk, a.s.

ÚSTŘEDNÍ STAVĚDLO

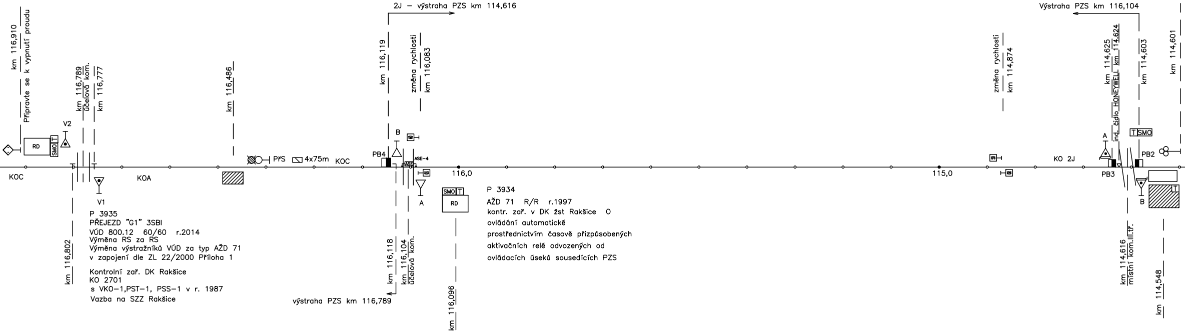

Kolejová
deska
Příloha č.4
Kontolní skřín
PZS 116,104 a 114,616
Příloha č.4a
Posun
z/do Elny
2
vj/odj
3 1 2
odj/vj
3 1 2
Posun
do/z JPk
2
L1–3,S
Vk2
Vk1
6
EZ
HVk1
V1,2,3
V4
S3k
ik.1
Pst1
Pst3
Pst2
Pst4
EZ
HVk1
1
2
E1
E3
4
E2
E4
3
5
H1
EZ
8
E6a
9
10
11
Vk3
12
13
14
LVk1
Pst5
L2k
L1k
L2k
V13
ik.2
EZ
8
E6a
L2
L1
L3
S
PřS
V1,2,3
V4,S3k
ik1
L1k,L2k,L3k
V13
ik2

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Návěstidlo:	km	Návěstidlo:	km
PřL	119,567	S	117,300
L	118,867	PřS	116,384
S1	118,269		
S2	118,298		
S3	118,239		
L1	117,707		
L2	117,733		
L3	117,694		
Se1	0,331		
Se2	118,311		

Izolovaná kolejnice : Ik2
pětidrátové zapojení
s kol. spínačem typu WSSB
KO 0001

KO : L2k,L1k,L3k,V14,V13
jen pro vybavení vlak. cesty
dvoupásové par. s DSŠ 12 – KO2796


km 116,910
Připravte se k vypnutí proudu
RD
SMO
T
V2
km 116,789
účelová kom.
km 116,777
KOC
V1
KOA
km 116,486
PřS
4x75m
KOC
2J – výstraha PZS km 114,616
km 116,119
změna rychlosti
km 116,083
B
PB4
ASE-4
ASE
A
116,0
SMO
T
RD
km 116,802
km 116,118
km 116,104
účelová kom.
výstraha PZS km 116,789
km 116,096
změna rychlosti
km 114,874
115,0
Výstraha PZS km 116,104
km 114,625
ind. čidlo HONEYWELL km 114,624
km 114,603
km 114,601
A
T
SMO
KO 2J
PB3
PB2
B
T
km 114,616
místní kom.III.tř.
km 114,548

P 3935
PŘEJEZD "G1" 3SBI
VÚD 800.12 60/60 r.2014
Výměna RS za RS
Výměna výstražníků VÚD za typ AŽD 71
v zapojení dle ZL 22/2000 Příloha 1

Kontrolní zař. DK Rakšice
KO 2701
s VKO-1,PST-1, PSS-1 v r. 1987
Vazba na SZZ Rakšice

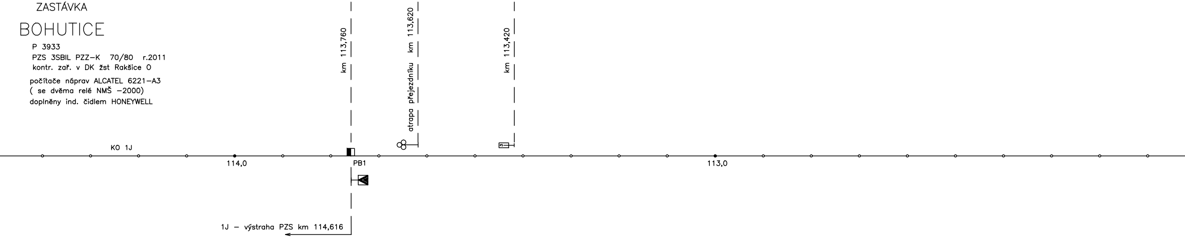
P 3934
AŽD 71 R/R r.1997
kontr. zař. v DK žst Rakšice O
ovládání automatické
prostřednictvím časově přizpůsobených
aktivačních relé odvozených od
ovládacích úseků sousedících PZS

ZASTÁVKA

BOHUTICE

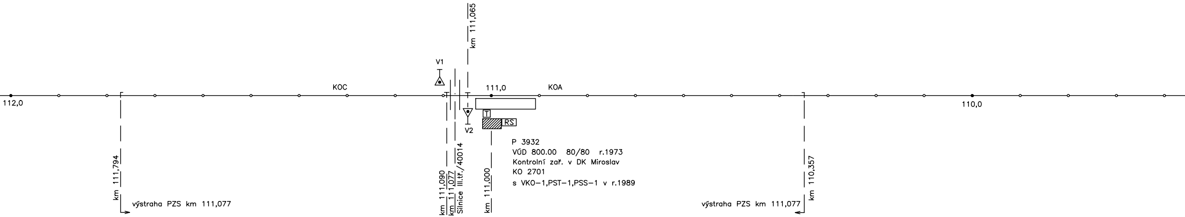
P 3933
PZS 3SBIL PZZ–K 70/80 r.2011
kontr. zař. v DK žst Rakšice O

počítače náprav ALCATEL 6221–A3
(se dvěma relé NMŠ –2000)
doplněny ind. čidlem HONEYWELL

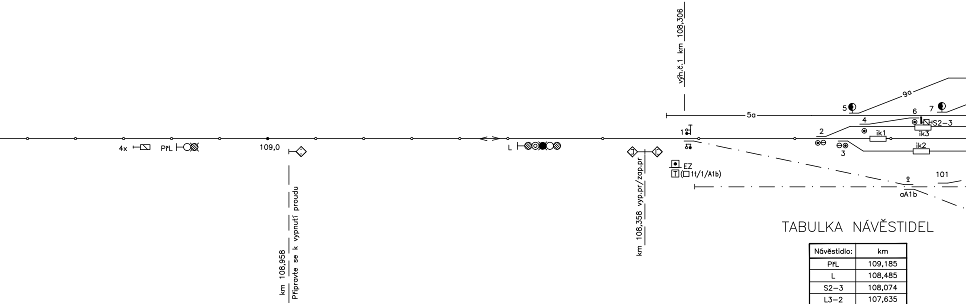

km 113,760
atrapa přejezdníku km 113,620
km 113,420
KO 1J
114,0
PB1
113,0
1J – výstraha PZS km 114,616

ZASTÁVKA

NAŠIMĚŘICE


km 111,065
V1
V2
112,0
KOC
111,0
KOA
110,0
T
RS
km 111,794
výstraha PZS km 111,077
km 111,090
km 111,077
Silnice III.tř./40014
km 111,000
km 110,357
výstraha PZS km 111,077

P 3932
VÚD 800.00 80/80 r.1973
Kontrolní zař. v DK Miroslav
KO 2701
s VKO–1,PST–1,PSS–1 v r.1989

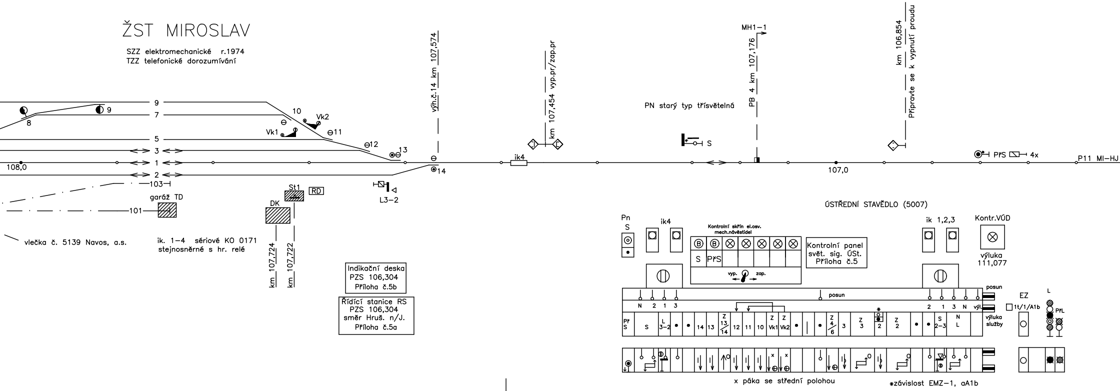

4x
PřL
109,0
km 108,958
Připravte se k vypnutí proudu
L
km 108,358 vyp.pr/zap.pr
výh.č.1 km 108,306
1
5a
EZ
(□1t/1/A1b)
aA1b
101
2
3
4
5
6
7
9a
ik1
ik2
ik3
S2−3

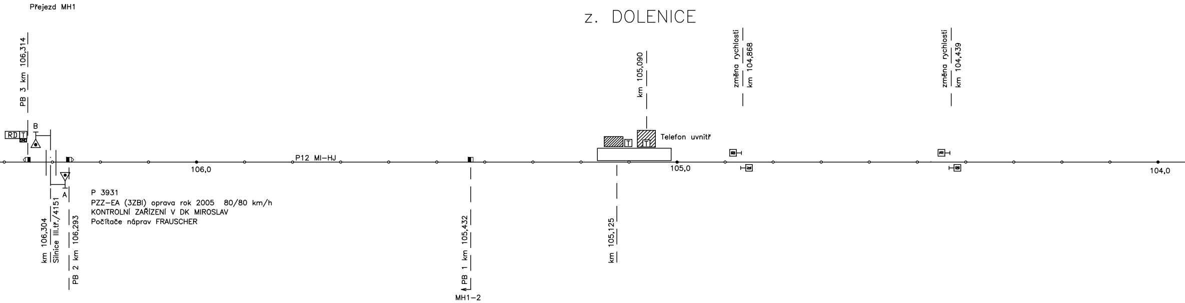
TABULKA NÁVĚSTIDEL

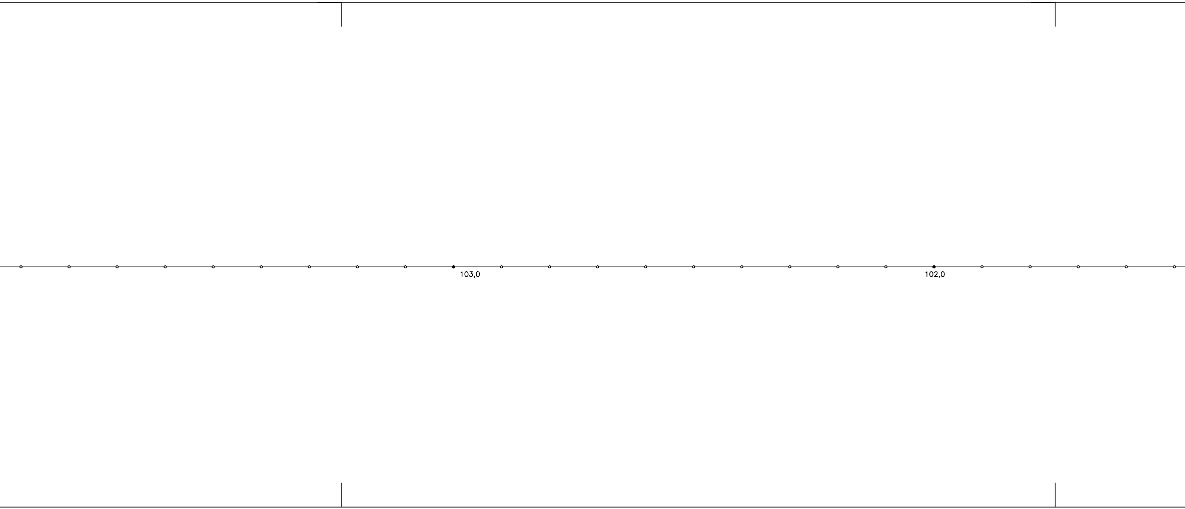
Návěstidlo:	km
PřL	109,185
L	108,485
S2−3	108,074
L3−2	107,635
S	107,280
PřS	106,585

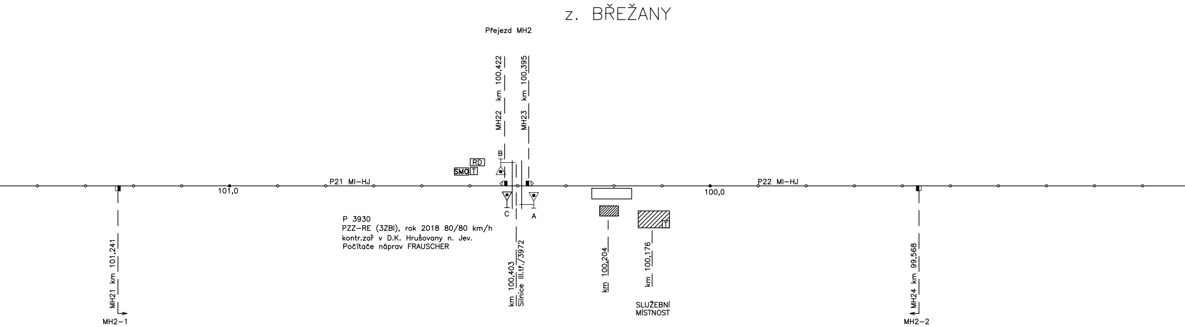
ŽST MIROSLAV

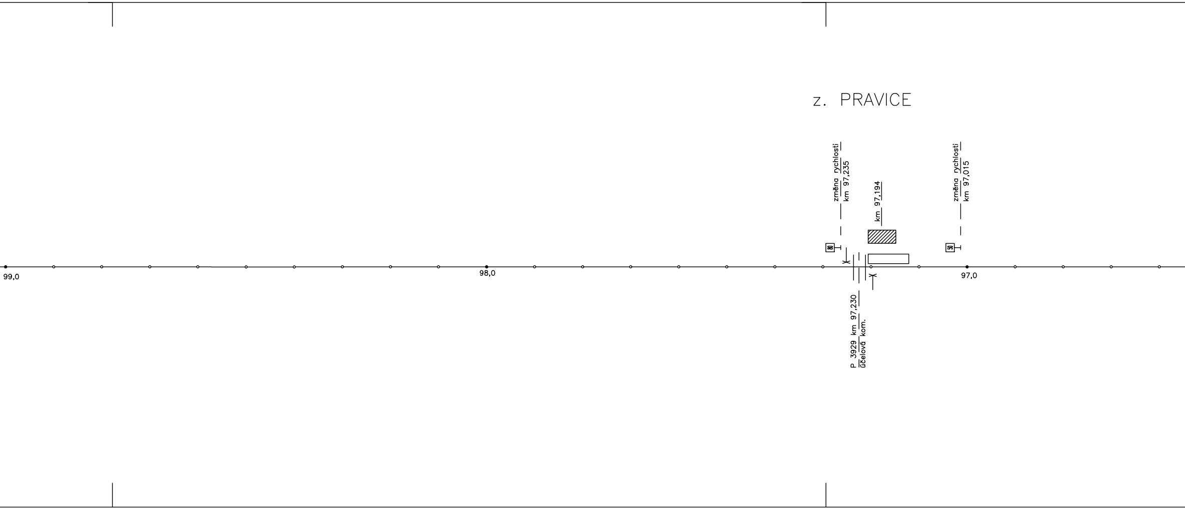
SZZ elektromechanické r.1974
TZZ telefonické dorozumívání


9
7
5
3
1
2
8
9
10
Vk2
Vk1
11
12
13
14
108,0
103
101
garáž TD
vlečka č. 5139 Navos, a.s.
ik. 1–4 sériové KO 0171
stejnosměrné s hr. relé
St1
RD
DK
km 107,724
km 107,722
L3–2
výh.č.14 km 107,574
ik4
km 107,454 vyp.pr/zap.pr
PN starý typ třísvětelná
S
MH1–1
PB 4 km 107,176
107,0
km 106,854
Připravte se k vypnutí proudu
PřS
4x
P11 MI–HJ
Indikační deska
PZS 106,304
Příloha č.5b
Řídící stanice RS
PZS 106,304
směr Hruš. n/J.
Příloha č.5a
ÚSTŘEDNÍ STAVĚDLO (5007)
Pn
S
ik4
Kontrolní skříň el.osv. mech.návěstidel
S
PřS
vyp.
zap.
Kontrolní panel
svět. sig. ÚSt.
Příloha č.5
ik 1,2,3
Kontr.VÚD
výluka
111,077
posun
N 2 1 3
2 1 3 N výl.
PřS
S
L 3–2
14
13
Z 13/14
12
11
10
Z Vk1
Z Vk2
Z 4/6
3
Z 3
2
Z 2
S 2–3
N L
posun
výluka služby
EZ
1t/1/A1b
L
PřL
x páka se střední polohou
*závislost EMZ–1, aA1b
]

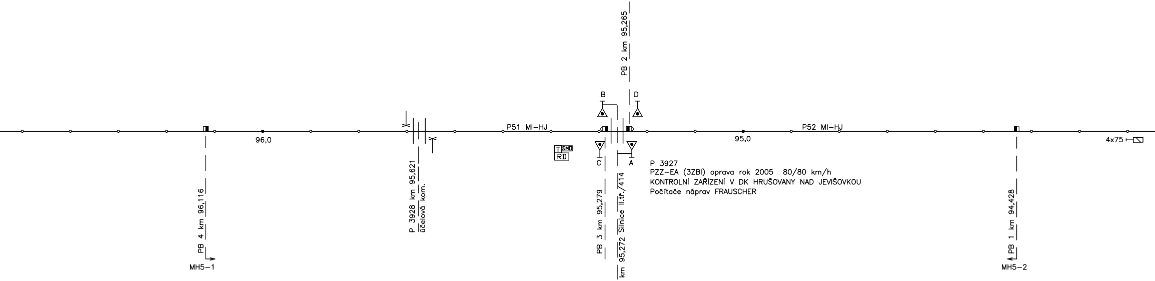

Přejezd MH1
z. DOLENICE
PB 3 km 106,314
B
RD T
A
km 106,304
Silnice III.tř./4151
PB 2 km 106,293
106,0
P12 MI–HJ
P 3931
PZZ–EA (3ZBI) oprava rok 2005 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V DK MIROSLAV
Počítače náprav FRAUSCHER
PB 1 km 105,432
MH1–2
km 105,125
km 105,090
T
T
Telefon uvnitř
105,0
změna rychlosti
km 104,868
změna rychlosti
km 104,439
104,0



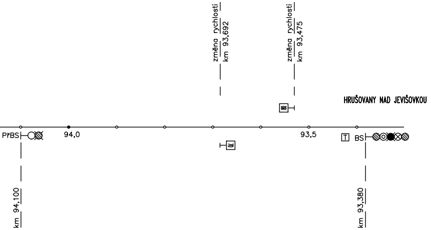

z. BŘEŽANY
Přejezd MH2
MH22 km 100,422
MH23 km 100,395
B
RD
SMO T
P21 MI–HJ
101,0
C
A
P22 MI–HJ
100,0
P 3930
PZZ–RE (3ZBI), rok 2018 80/80 km/h
kontr.zař v D.K. Hrušovany n. Jev.
Počítače náprav FRAUSCHER
km 100,403
Silnice III.tř./3972
km 100,204
km 100,176
T
SLUŽEBNÍ
MÍSTNOST
MH21 km 101,241
MH2–1
MH24 km 99,568
MH2–2


z. PRAVICE
změna rychlosti
km 97,235
80
km 97,194
změna rychlosti
km 97,015
50
99,0
98,0
97,0
P 3929 km 97,230
účelová kom.

Přejezd MH5


PB 2 km 95,265
B
D
P51 MI-HJ
P52 MI-HJ
96,0
95,0
4x75
T SHD
RD
C
A
PB 4 km 96,116
MH5-1
P 3928 km 95,621
účelová kom.
PB 3 km 95,279
km 95,272 Silnice II.tř./414
PB 1 km 94,428
MH5-2

P 3927
PZZ-EA (3ZBI) oprava rok 2005 80/80 km/h
KONTROLNÍ ZAŘÍZENÍ V DK HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU
Počítače náprav FRAUSCHER


změna rychlosti
km 93,692
změna rychlosti
km 93,475
HRUŠOVANY NAD JEVIŠOVKOU
PřBS
94,0
93,5
T
BS
km 94,100
km 93,380